

For Earth, For Life
Kubota

L

KUBOTA SERIA L1

L1-382 – L1-452 – L1-522 – L1-552



Aby sprostać nieustannie zmieniającym się codziennym wyzwaniom, Twój sprzęt musi przez cały dzień zapewniać najwyższe osiągi. Ciągniki serii L1 zostały zaprojektowane właśnie w tym celu. Wydajne, wszechstronne i łatwe w obsłudze, zapewniają świetny stosunek jakości do ceny przez cały okres eksploatacji.

Więcej
radości
z pracy



**Partner,
na którym
zawsze
można
polegać**

Ostatecznie uzyskanie idealnego rezultatu jest dla Ciebie kluczowe. Kompaktowe ciągniki Kubota serii L1 pomogą Ci to osiągnąć. Dzięki wielu przydatnym funkcjom zwiększającym komfort, bezpieczeństwo i wydajność, są one niezawodnymi maszynami, które gwarantują doskonałe wyniki i radość z wykonanej pracy.



**Wszechstronność,
moc i jakość –
każdego dnia**

Seria L1 to oferta doskonale dostosowana do wykonywania szeregu różnych zadań. Silnik wysokoprężny o dużej mocy, wytrzymałe przeniesienie napędu i imponujący udźwig oznaczają połączenie praktyczności z wszechstronnością. Świetny stosunek jakości do ceny to kolejna zaleta tych maszyn.

#Najważniejsze zalety

Pewnie wykonuj każde zadanie

Solidne ciągniki serii L1 z bogatym wyposażeniem doskonale dostosowują się do Twoich potrzeb. Seria L1 oferuje silniki wysokoprężne o dużej mocy, wytrzymałe układy przeniesienia napędu i imponujący udźwig, gwarantujące bezkonkurencyjną jakość w atrakcyjnej cenie.



Kompaktowy i uniwersalny

Gama L1 obejmuje uniwersalne maszyny w najlepszym tego słowa znaczeniu. Co więcej, dedykowane ładowacze czołowe i inne dostępne akcesoria są odpowiednie do różnego rodzaju prac w rozmaitych sytuacjach. Dzięki unowocześnionemu wzornictwu nowa seria L1 nie tylko przyciąga wzrok, ale także

zachwyca użytecznymi innowacjami, takimi jak kodowane zabezpieczenie antykradzieżowe, które zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo. Jeśli często musisz wykonywać manewry zawracania, z pewnością docenisz przednią oś z przekładnią kątową odpowiadającą za niezrównaną zwrotność tego ciągnika.

Model	Silnik	Moc (ECE R120) KM	Układ przeniesienia napędu	Wariant
L1-382 HDW	D1803-CR-E5	38	3-zakresowa przekładnia HST	Tyłna rama ochronna ROPS
L1-382 DW	D1803-CR-E5	38	Mechaniczna skrzynia biegów F8/R4	Tyłna rama ochronna ROPS
L1-452 HDW	V2403-CR-E5	45	3-zakresowa przekładnia HST	Tyłna rama ochronna ROPS
L1-452 DW	V2403-CR-E5	45	Mechaniczna, zsynchronizowana skrzynia biegów F8/R8	Tyłna rama ochronna ROPS
L1-522 DW/DCN	V2403-CR-TE5	51	Mechaniczna, zsynchronizowana skrzynia biegów F8/R8	Tyłna rama ochronna ROPSS/ Kabina opcjonalnie
L1-552 HDW	V2403-CR-TE5	55	3-zakresowa przekładnia HST	Tyłna rama ochronna ROPS

Potężne jednostki napędowe do zadań specjalnych

Ciągniki serii L1 zostały wyposażone w mocne, 4-cylindrowe lub 3-cylindrowe (L1-382) silniki wysokoprężne najnowszej generacji. Te zaawansowane konstrukcje firmy Kubota są nie tylko bardziej przyjazne dla środowiska, ale także zużywają mniej paliwa. Charakteryzują je wysokie osiągi i niskie zużycie paliwa.

Silniki, które uwielbiają intensywną pracę

Ciche i mocne jednostki napędowe wyróżniają wytrzymałość i wydajność, aby pomagać Ci w codziennej pracy.

Łatwość obsługi

Projektując ciągniki pomyślano o codziennych czynnościach obsługowych. Jednocześnie maskę ciągnika można szeroko otworzyć i bez trudu uzyskać dostęp do wszystkich ważnych elementów, takich jak filtry, chłodnice, smarowniczeki itp.

Zatankuj raz i pracuj dłużej

Gotowy do pracy? W serii L1 nie ma ryzyka, że zabraknie Ci paliwa: pojemny zbiornik paliwa pozwala na pracę przez cały dzień bez konieczności jej przerywania na tankowanie.



Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że firma Kubota produkuje własne silniki i jest światowym liderem na rynku przemysłowych silników wysokoprężnych o mocy poniżej 100 KM? Zdziwiłbyś się, gdybyś wiedział, ile pojazdów ma pod maską jednostki napędowe marki Kubota. Dwa podstawowe źródła tego sukcesu to najwyższa jakość i wydajność.



Precyzyjna i sprawna zmiana biegów

W modelach L1 dostępne są dwie wersje skrzyni biegów. Mechaniczna przekładnia gwarantuje wysoką precyzję zmiany biegów, a przekładnia hydrostatyczna (HST) z trzema zakresami prędkości oferuje niespotykaną płynność i szybkość reakcji. Oba warianty cechuje jakość „Made by Kubota“, na której można polegać każdego dnia.



Odpowiedni bieg do każdego zadania
Przełożenia mechanicznej skrzyni biegów zostały zestopniowane w taki sposób, aby zawsze umożliwić Ci znalezienie właściwej prędkości roboczej do każdego zastosowania. Lewarek jest ergonomicznie usytuowany, tak, abyś mógł szybko i wygodnie zmieniać kierunek jazdy.

Efektywna praca sprzęgła
Sprzęgło L1-382 może jednocześnie obsługiwać WOM i łączyć sprzęgło główne. Jest to szczególnie przydatne, gdy trzeba zmienić bieg podczas pracy bez zatrzymywania WOM.

Zawsze odpowiednia prędkość

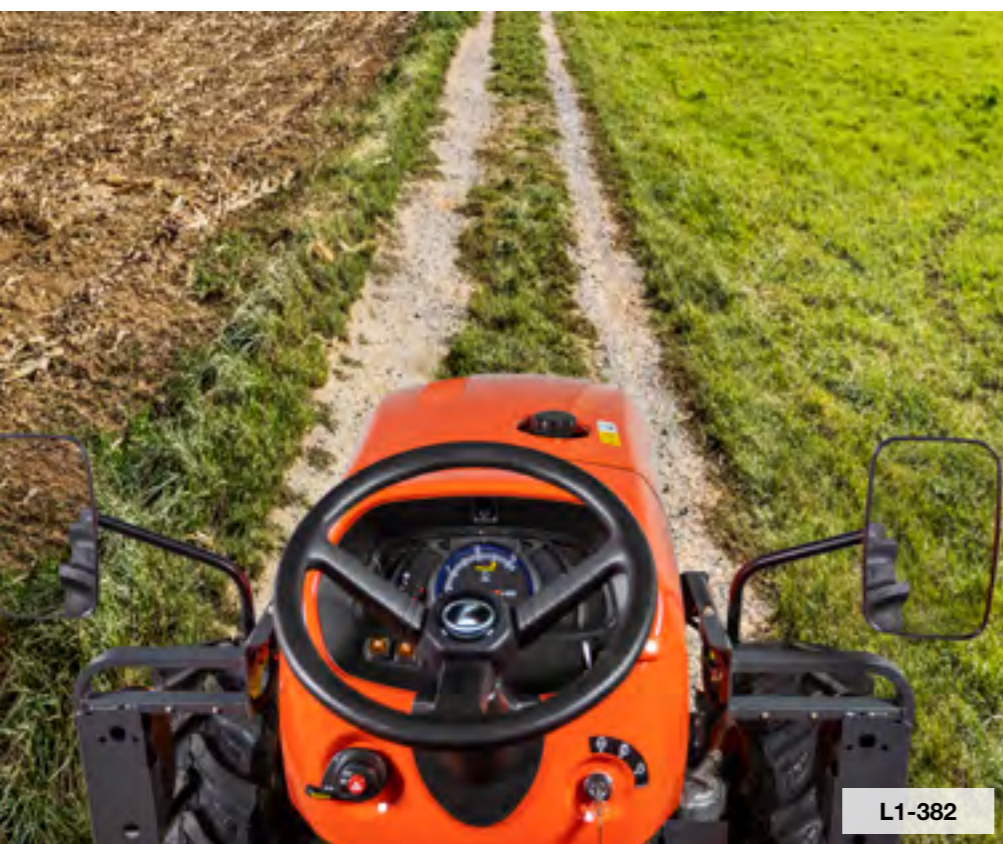
Niezależnie od tego, czy wykonujesz ciężkie prace uprawowe czy transportowe, z trójzakresowym HST łatwo jest dostosować prędkość do każdego zadania. Skrzynia biegów stale utrzymuje optymalne przełożenia dla trzech zakresów prędkości, aby zapewnić idealne tempo pracy. Standardowo montowana w ciągnikach z przekładnią HST funkcja tempomatu umożliwia ustawienie żądanej prędkości za naciśnięciem przycisku.

Przyspieszaj bez wysiłku

Hydrauliczne wspomaganie sterowania przekładnią hydrostatyczną znacznie ułatwia obsługę pedału przyspieszenia. Bez względu na obciążenie, wystarczy tylko niewielki nacisk. Ponadto elementy sterowania są odizolowane od drgań występujących podczas jazdy. Dzięki temu możesz bezpiecznie i wygodnie zmieniać prędkość i bez żadnego wysiłku zmieniać kierunek jazdy.

Kompaktowy ciągnik zapewniający wysokie właściwości użytkowe

Nowa seria L1 stanowi dowód na to, że nawet niewielkie ciągniki mogą być wygodne i przestronne. Nowoczesne stanowisko pracy operatora znacząco wpływa na bezpieczeństwo i przyjemność z użytkowania.



Zoptymalizowane otoczenie

Gruntownie przemyślany projekt pokładu operatora gwarantuje imponującą łatwość obsługi. Wszystkie elementy sterujące zostały optymalnie rozmieszczone, dzięki czemu łatwo do nich sięgnąć.



Wyjątkowy komfort

Ciągniki kompaktowe serii L1 wyposażono w kierownicę z regulacją wysokości i wygodny fotel operatora – wszystko dla zapewnienia maksymalnej wygody nawet podczas wielu godzin pracy.



Wybór należy do Ciebie

Ciągniki kompaktowe serii L1 są dostępne ze składaną ramą ochronną ROPS, montowaną z tyłu albo w wersji z kabiną.

Przydatne funkcje

Wyposażenie standardowe maszyn L1 obejmuje takie udogodnienia jak pamięć prędkości obrotowej silnika, tempomat (modele HST), czy kodowane zabezpieczenie antykradzieżowe.



Przekonujący komfort

Niezależnie od tego, czy wybierzesz wersję z ramą ROPS, czy model z kabiną, będziesz cieszyć się dużą ilością miejsca i wygodą. Obszerne stanowisko operatora z płaską podłogą jest wyjątkowo łatwo dostępne, a wszystkie elementy sterujące zostały rozmieszczone ergonomicznie w celu ułatwienia obsługi.



Gwarancja dużych możliwości

Swoją wszechstronność i osiągi seria L1 zawdzięcza mocnemu i niezawodnemu systemowi hydraulicznemu z imponującym udźwigiem. Dzięki niemu możliwe staje się wykonanie nawet najbardziej wymagających prac. Efektywność ich realizacji zwiększa łatwy montaż i demontaż narzędzi.

Wydajny układ hydrauliczny

Pompa hydrauliczna o wysokim wydatku czyni nowe ciągniki kompaktowe serii L1 niezwykle uniwersalnymi maszynami. Ich tylny TUZ wyróżnia się maksymalnym udźwigiem nawet 1750 kg (906 kg w modelu L1382), a pompa zasilająca sekcje hydrauliczne może osiągać wydajność 35,6 /min. Gwarantuje to dużą elastyczność w kwestii osprzętu i zakresu zadań. Nawet te najbardziej wymagające nie stanowią wyzwania. Co więcej, pracę z ładowaczem czołowym cechuje wysoka efektywność. W standardzie jest jedna sekcja hydrauliczna, a opcjonalnie można zamontować nawet trzy pary zaworów.

Wszechstronność do różnych zastosowań

W zależności od modelu, opcjonalny przedni TUZ i WOM dają możliwość mocowania wielu implementów na froncie ciągnika, co łatwo wykorzystać do różnych celów. W połączeniu z tylnym trzypunktowym układem zawieszania otwiera to wiele różnych opcji obsługi narzędzi. Jeśli jest taka potrzeba, ramiona TUZ można złożyć, na przykład aby uzyskać większy prześwit.

Niezwykła zwrotność

Przednia oś z przekładnią kątową oraz zintegrowane wspomaganie układu kierowniczego gwarantują łatwość i wysoki komfort manewrowania.



Nowy poziom wydajności

Ładowacz czołowy Kubota wyróżnia się pełną kompatybilnością z kompaktowymi maszynami serii L1. Udźwig, wysokość podnoszenia i wymiary ładowaczy są doskonale dopasowane do tych ciągników. Ładowacz czołowy cechują: ogromna wszechstronność, doskonałe osiągi nawet przy dużych obciążeniach oraz świetna widoczność obszaru roboczego.

Opcjonalny ładowacz czołowy

Ładowacze czołowe Kubota LA 525 (L1-382), LA 805 (L1-452) i LA 1055 (L1-522 i L1-552) są dostępne jako opcja dla wszystkich modeli z nowej gamy L1 w wersji z tylną ramą ochronną lub z kabiną. To znacznie rozszerza zakres zastosowań tych kompaktowych ciągników.

Szybki montaż

Ładowacze czołowe serii L1 można montować i demontować łatwo i bez użycia narzędzi. Złącza hydrauliczne także dają się obsługiwać bez użycia narzędzi. Dzięki szybkosprzęgom i wbudowanym wspornikom podłączenie i odłączenie ładowacza czołowego zajmuje jedynie kilka minut. Rama szybkiego montażu ułatwia podpięcie narzędzi, błyskawicznie poszerzając zakres zastosowań ciągnika.



Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że firma Kubota to nie tylko jedna z 50 najbardziej rozpoznawalnych marek w Japonii, ale także jeden z największych producentów ciągników na świecie? Tylko w 2014 roku firma Kubota wyprodukowała ponad 180 000 ciągników.

Szybka wymiana narzędzi

Opcjonalny system szybkiej wymiany akcesoriów, stosowany na przykład z szuflami, widłami do palet czy do bel, umożliwia ich natychmiastowy i niewymagający wysiłku montaż.

Łatwa obsługa

Seria L1 sprawia, że praca z ładowaczem czołowym staje się prosta i przyjemna. Nowoczesne, sprawne sterowanie za pomocą dżojstika zapewnia wygodę obsługi, nawet gdy musisz jednocześnie obsługiwać ładowacz i kontrolować narzędzie.

Wyjątkowa solidność

Podobnie jak inne elementy ładowaczy czołowych, ich wytrzymałe siłowniki hydrauliczne zostały zaprojektowane z myślą o długiej żywotności. Co więcej, przewody hydrauliczne znajdują się wewnątrz ramy ładowacza, co daje im odpowiednią ochronę i gwarantuje niezakłóconą widoczność obszaru roboczego.

Maksymalne wykorzystanie ciągnika w długim okresie

Kubota czyni życie łatwiejszym. Przedłużona gwarancja Kubota Care sprawia, że ciągnik wciąż pracuje równie sprawnie jak przy pierwszym uruchomieniu. Dzięki tej ofercie wartość maszyny jest zabezpieczona na długie lata.



Marka Kubota zdobyła uznanie dzięki najwyższej japońskiej jakości. Wszystkie nasze maszyny zaprojektowano z myślą o najcięższych warunkach i długich godzinach pracy. Mimo to w całym okresie eksploatacji nie sposób uniknąć nieprzewidzianych zdarzeń. Z przedłużoną gwarancją Kubota Care z łatwością wyeliminujesz ryzyko wystąpienia nieoczekiwanych kosztów i nieplanowanych przestoju, a tym samym utrzymasz długookresową rentowność.

Idealne rozwiązanie

Oferta Kubota Care eliminuje z życia gospodarstwa jeden potencjalny problem. Przedłużona gwarancja zapewnia najwyższe bezpieczeństwo w zakresie kosztów eksploatacji, a także pełną ochronę przez okres wykraczający poza standardowe warunki gwarancyjne. Kubota Care oznacza przedłużenie gwarancji nawet do 5 lat i 5 000 godzin pracy (zależnie od tego, co nastąpi wcześniej).

Pełen zakres opieki gwarancyjnej

Co obejmuje oferta Kubota Care?

Kubota Care to całościowe wydłużenie gwarancji na wszystkie podzespoły objęte gwarancją umowną. A jeśli konieczna będzie naprawa w ramach gwarancji, nie poniesiesz żadnych kosztów!



Zalety Kubota Care



Ochrona przed wzrostem cen
zabezpiecza przed

- Wzrostem podatku VAT
- Wzrostem cen części
- Wzrostem kosztów pracy



Oryginalne części zamienne
Chroń swój pojazd, korzystając wyłącznie z oryginalnych części Kubota.

Kubota Parts and Service
Reliability > for the Job Ahead



Ochrona przed nieprzewidzianymi kosztami
Brak kosztów ukrytych!
Brak udziału własnego!



Kontakt z dilerem
W przypadku reklamacji diler zajmuje się obsługą gwarancyjną. Dzięki temu nie ma konieczności kontaktu z usługodawcami zewnętrznymi, a cały proces przebiega bardzo sprawnie.



Profesjonalna obsługa
Nikt nie zna Twojej maszyny lepiej niż wykwalifikowani serwisanci firmy Kubota. Pojazdy obsługiwane są przy użyciu specjalistycznych narzędzi zatwierdzonych przez producenta.



Cena odsprzedaży
Zwiększ cenę odsprzedaży swojego pojazdu. Plan Kubota Care może zostać przeniesiony na nowego właściciela.



#Dane techniczne

Model	L1-382 DW	L1-382 HDW	L1-452 HDW	L1-452 DW	L1-522 DW	L1-522 DCN	L1-552 HDW
	Rama ROPS z tyłu	Rama ROPS z tyłu	Rama ROPS z tyłu	Rama ROPS z tyłu	Rama ROPS z tyłu	Kabina	Rama ROPS z tyłu
Silnik							
Model	D1803-CR-E5-EU1	D1803-CR-E5-EU2	V2403-CR-E5-GE3	V2403-CR-E5-GE1	V2403-CR-TE5-GE1		V2403-CR-TE5-GE3
Typ	Wysokoprężny, chłodzony cieczą		4-cylindrowy, chłodzony cieczą, bezpośredni wysokociśnieniowy wtrysk paliwa Common Rail				
Liczba cylindrów	3		4				
Moc silnika ECE R120	kW (KM)		33,0 (44,9)		37,4 (50,8)		40,1 (54,5)
Pojemność całkowita	cm³		2434				
Maks. moment obrotowy	Nm (obr./min.)		115,8/1600	148,9 (1600)	143,4 (1600)	166,7 (1600)	185,3 (1600)
Obroty znamionowe	Obr./min.		2700	2600	2700	2600	
Pojemność zbiornika paliwa	l		42	50			
Układ przeniesienia napędu							
Przekładnia	Manualna, w pełni zsynchronizowana, 8 biegów do przodu, 4 do tyłu		HST (3 zakresy)		Manualna, w pełni zsynchronizowana, 8 biegów do przodu, 8 do tyłu		HST (3 zakresy)
Ogumienie	Przód	7-16		8-16		280/70R18	
	Tył	11,2-24		13,6-24		340/85R28	
Sprzęgło	Suche		Suche	-	Suche		-
Układ kierowniczy	Ze wspomaganie						
Układ hamulcowy	Hamulce tarczowe, mokre						
Min. promień zawracania bez hamulca	m	2,5		2,7		3,2	
WOM							
Tylny WOM	SAE 1-3/8, 6-cio wpustowy						
Prędkość WOM / Obroty silnika	Obr./min.	540/2553	540/2578	540/2480	540/2590	540/2550	540/2480
Układ hydrauliczny							
Wydatek układu hydraulicznego	l/min	30,6		37,0	54,2 (TUZ+ wyjścia hydrauliczne- 35,6; wspomaganie układu kierowniczego- 18,6)		
Tylny TUZ	SAE kategorii I						
Sterowanie	Regulacja pozycyjna			Regulacja pozycyjna			
Maks. udźwig na szybkościach	kg	906			1750		
Ciśnienie w układzie	MPa (kgf/cm²)	15,7 (160)			18,6 (190)		
Wymiary i masy							
Długość całkowita	mm	2805 bez tylnego TUZ		Min: 3310 (bez obciążników i przedniego TUZ); Maks. 3780 (z przednim TUZ)	Min: 3455 (bez obciążników i przedniego TUZ); Maks.: 3850 (z przednim TUZ)		
Szerokość całkowita	mm	1290		Min: 1490; Maks.: 1660	Min: 1540; Maks.: 1610		
Wysokość całkowita	mm	2460	2460	2420	2555	2370 (z kabiną Naglak)	2555
Rozstaw osi	mm	1610		1895		1915	
Min. prześwit	mm	345		360		405	
Rozstaw kół	Przód	mm		1085		1145	
	Tył	kg		1015-1295		1140-1310	
Masa własna	kg	1300	1310	1765	1765	1960	2080 (z kabiną Naglak)

Firma zastrzega sobie prawo do zmiany i aktualizacji powyższej specyfikacji bez powiadomienia.



Model	L1-382	L1-452	L1-522	L1-552
A Długość	mm	2805	3170	3455
B Rozstaw osi	mm	1610	1895	1915
C Wysokość	mm	2460	2250	2555 (2370 z kabiną Naglak)
D Min. szerokość	mm	1290	1470	1540
E Min. rozstaw kół	mm	1085/1015	1145/1140	1200/1135
F Min. prześwit	mm	345	360	405

Specyfikacja ładowacza czołowego	LA525EC	LA805	LA1055
Model ciągnika	L1-382	L1-452	L1-522/L1-552
Producent	Kubota	Kubota	Kubota
Maks. wysokość podnoszenia do osi obrotu łyżki	mm	2403	2665
Maks. wysokość podnoszenia do wypoziomowanej łyżki	mm	2233	2462
Odległość od ziemi do łyżki w pozycji wysypu	mm	1943/1879	2075
Maks. kąt wysypu	°	40	43
Maks. kąt wychylenia łyżki	°	31	42
Głębokość czerpania	mm	167	126
Całk. wysokość w położeniu transportowym	mm	1306	1382
Maks. udźwig	kg	676	1053
Siła udźwigu w punkcie obrotu	kN	10,95	15,14
Masa	kg	365	513

Wyłączny Importer:
Kubota (Deutschland) GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce

<http://www.kubota-eu.com>

Dołożono wszelkich starań w celu zapewnienia poprawności i aktualności treści zawartych w niniejszej publikacji w momencie oddawania jej do druku. Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana w jakiegokolwiek formie ani jakimiśkolwiek środkami bez uprzedniej zgody firmy Kubota. Firma Kubota jako producent zastrzega sobie prawo do zmiany i aktualizacji bez powiadomienia wszelkich specyfikacji lub informacji dotyczących właściwości użytkowych, jeśli okaże się to konieczne.

v1_2021

