

L2-452 DHC (HST Cab)	L2-452 DC (Cab)
TD42955600	TD42925600

Silnik		V2403-CR-E5-GE4	V2403-CR-E5-GE2
Pojemność / cylindry	cm ³ / szt.	2434 / 4	
Moc (ECE R120)	kW (KM)	33,0 (45)	
Prędkość znamionowa	obr/min	2600	2700
Maksymalny moment obrotowy	Nm (obr./min)	148,9 (1600)	143,4 (1600)
Zbiornik paliwa	l	51	

Układ przeniesienia napędu			
Przekładnia		HST	Mechaniczna
Liczba przełożeń		3 zakresy (1 "półbieg" hydrokinetyczny)	
Prędkość max	km/h	29,8	29,83
Sprzęgło		-	Suche
Układ kierowniczy		Ze wspomaganiem	
Hamulce		Tarczowe, mokre	
Min. promień zawracania bez hamulca	m	2,7	

WOM			
Tyłny WOM		SAE 1-3/8, 6 wypustów	
Prędkość tylnego WOM / Obroty silnika	obr. /min	540/2480	540/2550 750/2550
Przedni WOM / Międzyosiowy WOM	obr.	Opcja (1000) / Opcja (2000)	Opcja (1000) / -

Układ hydrauliczny			
Wydatek układu hydraulicznego	l/min	35,6	37
Tyłny TUZ		SAE Kategoria 1	
Sterowanie TUZ		Regulacja pozycyjna	
Udźwig na końcach ramion	kg	1750	
Sekcje	międzyosiowe	2 x zawór dwustronnego działania 1 x zawór dwustronnego działania z pozycją pływającą 1 x zawór jednostronnego działania o stałym przepływie (np. hydromotor) 1 x wolny spływ	
	tylne	1 x zawór dwustronnego działania 1 x zawór dwustronnego działania z pozycją pływającą	

Wymiary i masy (dla ogumienia: przód 8-16/ tył 13.6-24)			
Długość całkowita	mm	3170 (bez tylnego TUZ)/ 3310 (z tylnym TUZ w pozycji horyzontalnej)	
Szerokość całkowita	mm	1560 - 1760	
Wysokość całkowita	mm	2330	
Rozstaw osi	mm	1895	
Prześwit	mm	360	
Masa własna	kg	1895	1860