



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19, rue Jules Verceyusse
Zone Industrielle – CS50088
95101 Argenteuil Cedex, Francja
Telefon: (33) 01 34 26 34 34
Faks: (33) 01 34 26 34 99

KUBOTA (WIELKA BRYTANIA) LTD

Dormer Road, Thame,
Oxfordshire,
OX9 3UN, Wielka Brytania
Telefon: (44) 01844-268140
Faks: (44) 01844-216685

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhauser Straße 100
66482 Zweibrücken Deutschland
Telefon: (49) 0 63 32 - 487 - 0
Faks: (49) 0 63 32 - 487 - 101



<https://www.kubota-eu.com>



For Earth, For Life
Kubota

KOPARKA KUBOTA
KX085-5



Moc silnika:
66,6 KM / 49,0 kW

Waga maszyny:
Mono: **8.392 kg**
2-częściowy wysięgnik: **9.097 kg**

WYDAJNOŚĆ

Niezawodna wydajność i funkcjonalność.

Zaawansowany silnik Kubota i solidny układ hydrauliczny koparki KX085-5 nowej generacji zapewniają niezawodność i funkcjonalność niezbędne do wykonywania szerokiego zakresu prac.

DWA PROPORCJONALNE OBWODY POMOCNICZE Z REGULOWANYM MAKSYMALNYM PRZEPŁYWEM OLEJU (AUX1/AUX2)

Model KX085-5 jest wyposażony w dwa proporcjonalne obwody pomocnicze – AUX1 i AUX2 – z regulacją maksymalnego przepływu oleju. Ustawienia te można wygodnie regulować z poziomu panelu cyfrowego, bez użycia dodatkowych narzędzi i skomplikowanych procedur ręcznej regulacji.



UKŁAD HYDRAULICZNY Z POMPAMI WYKRYWAJĄCYMI OBCIĄŻENIE

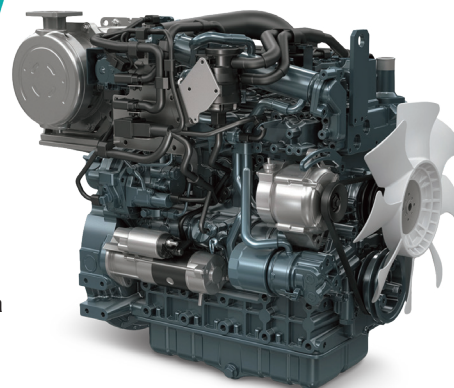
Układ hydrauliczny z funkcją wykrywania obciążenia firmy Kubota zwiększa płynność pracy, niezależnie od obciążenia. W układzie tym przepływ oleju hydraulicznego jest regulowany zgodnie z określonym zakresem ruchu dźwigni operatora. Pozwala to obniżyć zużycie paliwa i zwiększa ogólną wydajność roboczą. Dwupompowy układ z funkcją wykrywania obciążenia zwiększa płynność pracy podczas jednoczesnego poruszania elementami osprzętu mocowanymi z przodu, podczas poruszania osprzętem mocowanym z przodu w trakcie jazdy, a także podczas obsługi osprzętu do zadań specjalnych posiadającego niezależne źródło zasilania, na przykład podkaszarki.

LEMIESZ SPYCHARKI Z FUNKCJĄ PŁYWANIA

Nie musisz już regulować wysokości lemiesza, aby po zasypaniu wykopu uzyskać równą powierzchnię podłoża. Wystarczy ustawić lemiesz w pozycji ruchu wielokierunkowego i przejechać wstecz wzdłuż wykopu. Od tej chwili prace wykończeniowe będą wykonywane łatwo i szybko.



ORYGINALNY SILNIK WYSOKOPRĘŻNY KUBOTA Z UKŁADEM CRS I TŁUMIKIEM WYPOSAŻONYM W FILTR CZĄSTEK STAŁYCH



Wyposażony w silnik Kubota V3307 zgodny z normą Stage-V z bezpośrednim wtryskiem paliwa i filtrem cząstek stałych. Ulepszony filtr cząstek stałych zmniejsza częstotliwość konserwacji poprzez wydłużenie okresów między przeglądami do 6000 godzin zarówno dla filtra regeneracyjnego, jak i mechanizmu odprowadzania popiołu.

UKŁAD AUTOMATYCZNEJ REGENERACJI

Nie musisz przerywać pracy, aby wyczyścić tłumik wyposażony w filtr cząstek stałych. Zanim sadza osiągnie poziom krytyczny, układ automatycznej regeneracji automatycznie przeprowadza regenerację.

AUTOMATYCZNA AKTYWACJA BEZPOŚREDNIEGO POWROTU HYDRAULICZNEGO

Koniec ze schodzeniem z kabiny i sięgnięciem pod maskę, aby ręcznie otworzyć i zamknąć bezpośredni powrót hydrauliczny. Model KX085-5 jest wyposażony w elektronicznie sterowany bezpośredni powrót hydrauliczny, który automatycznie aktywuje się, gdy operator wybierze tryb młota na panelu cyfrowym w kabinie.



AUTOMATYCZNY UKŁAD OBNIŻANIA PRĘDKOŚCI DO POZIOMU BIEGU JAŁOWEGO

Gdy dźwignie sterujące pozostaną w położeniu neutralnym przez dłużej niż 4 sekundy, obroty silnika zostaną automatycznie zredukowane do poziomu biegu jałowego. Ponowne poruszenie dźwigni spowoduje niezwłoczne przywrócenie zadanej prędkości obrotowej silnika. Oszczędzisz energię i koszty eksploatacji, a także ograniczysz hałas i emisję spalin.

AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE SILNIKA

System automatycznego zatrzymywania silnika jest montowany w standardzie. Silnik wyłącza się automatycznie, gdy zbyt długo pracuje na biegu jałowym. Czas pracy na biegu jałowym można ustawić według własnych potrzeb. Ta innowacyjna funkcja pozwala nie tylko oszczędzać energię i obniżyć koszty eksploatacyjne, ale także ograniczyć poziom hałasu i emisji spalin.

UKŁAD AUTO-SHIFT

Koparka KX085-5 jest wyposażona w nowoczesny dwustopniowy system Auto-Shift, który automatycznie dostosowuje prędkość oraz siłę uciążenia do wielkości obciążenia i warunków terenowych, aby zwiększyć wydajność podczas jazdy oraz usprawnić i ułatwić obsługę.



KOMFORT / ŁATWA OBSŁUGA

Luksusowa kabina z szerszym wejściem, dużą przestrzenią na nogi i wysokiej klasy fotelem zapewnia komfort przez cały dzień i łatwą obsługę.

PODWÓJNA REGULACJA FOTEŁA Z ZAWIESIENIEM PNEUMATYCZNYM

W nowym projekcie kabina jest wyposażona w przesuwany fotel, który można regulować w dwóch płaszczyznach, aby zwiększyć komfort. Konsole joysticków po lewej i prawej stronie fotela można również regulować niezależnie od fotela, aby dopasować je do indywidualnych wymagań operatora. Standardowy fotel z zawieszeniem pneumatycznym zgodny z normą ISO redukuje wibracje, zapewniając optymalny komfort operatora. Elektryczny system regulacji wysokości fotela upraszcza i usprawnia regulację przez operatora.

UCHWYT NA TELEFON KOMÓRKOWY/ ŁADOWARKA USB

Dzięki wygodnemu uchwytowi na telefon i pobliskiemu portowi USB do ładowania, telefon jest łatwo dostępny i w pełni naładowany.



- A.** Podwójnie regulowany fotel z zawieszeniem pneumatycznym
- B.** Nowy, kolorowy ekran LCD
- C.** Uchwyt na kubek
- D.** Uchwyt na telefon komórkowy / ładowarka USB

NISKI POZIOM HAŁASU

Cichsza kabina zapewnia bardziej bezstresowe środowisko pracy. Niski poziom hałasu chroni operatora przed hałasem silnika i innymi głośnymi dźwiękami. *LpA: 72 dB

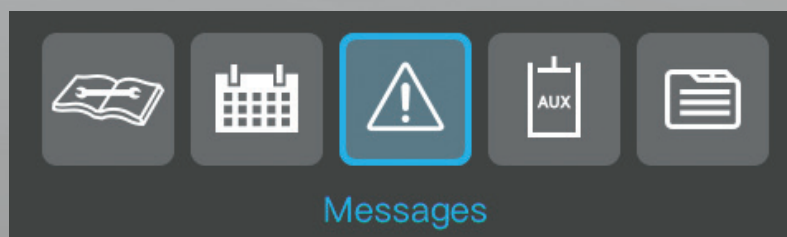
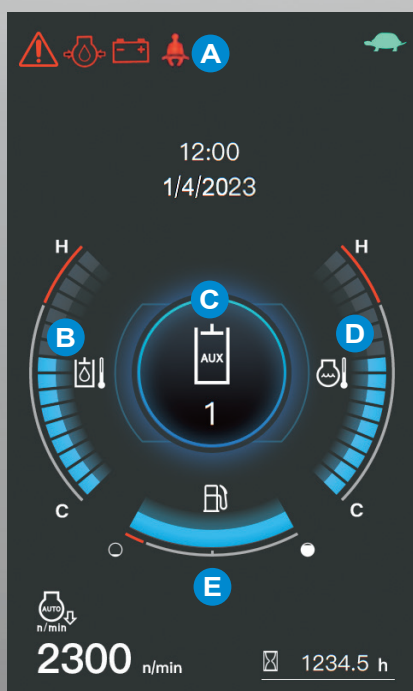
KLIMATYZATOR

Zapewnia chłód w najgorętsze dni i ciepło w te najzimniejsze. Zwiększony przepływ powietrza i kanały poprawiające cyrkulację powietrza w kabinie zapewniają komfort przez cały rok. Ponadto nowe otwory wentylacyjne działają jak odmgławiacz, zapewniając lepszą widoczność i zwiększone bezpieczeństwo.

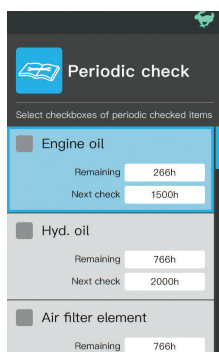


NOWY, KOLOROWY EKRAŃ LCD

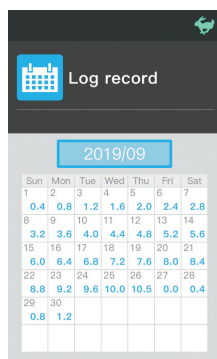
Kolorowy, 7-calowy ekran LCD o wysokiej rozdzielczości zapewnia operatorowi wszystkie informacje potrzebne do obsługi koparki. Intuicyjny interfejs zapewnia szybkie zrozumienie i łatwy dostęp do różnych funkcji koparki, w tym regulacji przepływu AUX. Wyświetlane są również ważne elementy konserwacji, a także szczegółowe alerty dotyczące nieprawidłowych funkcji maszyny i innych nieprawidłowości. Nowe pokrętko szybkiego wyboru jest intuicyjne i łatwe w użyciu. Nawet początkujący operatorzy szybko uzyskują dostęp do wszystkich ważnych informacji.



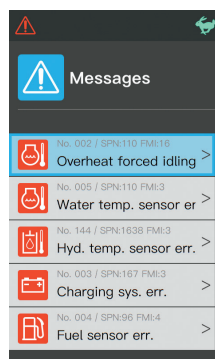
- A. Wskaźnik alarmu
- B. Temperatura układu hydraulicznego
- C. Tryb AUX
- D. Temperatura wody
- E. Poziom paliwa



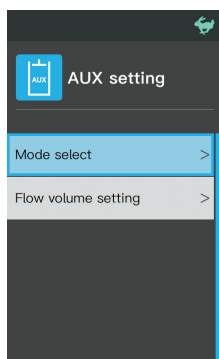
Kontrola okresowa



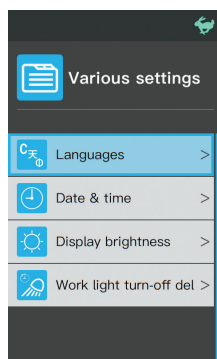
Zapis dziennika



Tryb wiadomości



Ustawienie AUX



Różne ustawienia



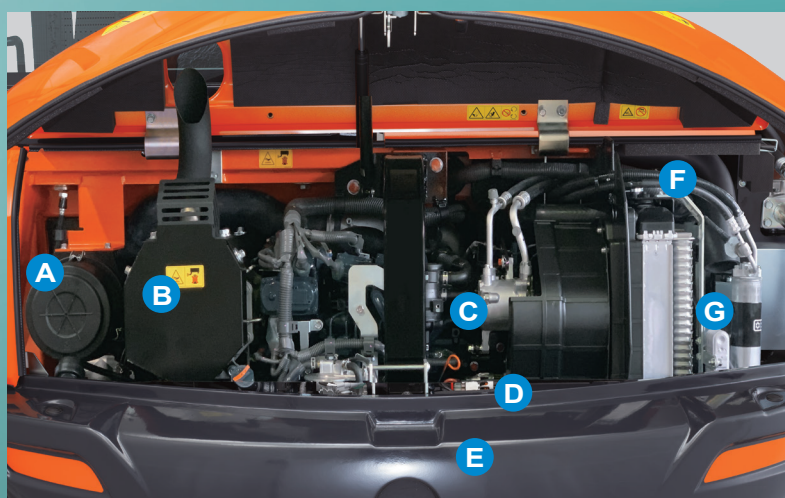
- A. Klawisz menu
- B. Klawisz powrotu
- C. Pokrętko szybkiego wyboru
- D. Światło robocze
- E. Światło ostrzegawcze
- F. Automatyczny bieg jałowy i zatrzymanie silnika
- G. Ostrzeżenie o przeciążeniu
- H. Wycieraczka
- I. Kamera cofania
- J. Płyn do spryskiwaczy
- K. Alarm podróży (opcjonalny)

KONSERWACJA/ OCHRONA

Szybka i łatwa konserwacja w połączeniu z zaawansowaną technologią zapewniają bezpieczeństwo zarówno operatorowi, jak i koparce.

TRZYCZĘŚCIOWA MASKA

Rutynowa konserwacja tej koparki Kubota jest niezwykle prosta dzięki skupieniu głównych elementów silnika po jednej stronie, co zapewnia łatwiejszy dostęp. Silnik i inne istotne podzespoły można szybko i łatwo sprawdzić.



- | | |
|---|---|
| A. Dwuczęściowy filtr powietrza | D. Alternator |
| B. Tłumik wyposażony w filtr cząstek stałych | E. Rozrusznik |
| C. Filtr paliwowy | F. Zawory regulacyjne |
| | G. Powrotny filtr oleju hydraulicznego |

ŁATWOŚĆ UTRZYMANIA

Części wymagające rutynowej konserwacji i kontroli, takie jak poziom oleju silnikowego i pasek klinowy, są łatwo dostępne. Ponadto wszystkie filtry są zlokalizowane blisko maski, aby ułatwić ich wymianę.

PRZYKRĘCANA PORĘCZ KABINY

Poręcz jest przykręcana do kabiny, aby umożliwić szybką i łatwą wymianę w przypadku jej uszkodzenia.

DWUCZĘŚCIOWA KONSTRUKCJA WĘŻA

Dwuczęściowa konstrukcja węża lemiesza spycharki skraca czas wymiany węża o prawie 60% w porównaniu z wężem jednoczęściowym. Taka konstrukcja praktycznie eliminuje potrzebę wchodzenia do maszyny w celu przeprowadzenia konserwacji.

ELEKTRYCZNA POMPA DO TANKOWANIA

Standardowa pompa do tankowania oleju napędowego modelu KX085-5 jest wyposażona w funkcję automatycznego zatrzymania, która minimalizuje wycieki i zwiększa bezpieczeństwo. Całkowite napełnienie zbiornika zajmuje około trzech minut.

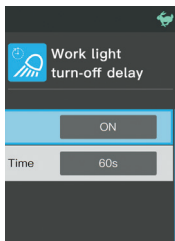
NIEWIELKI WYCHYŁ TYLNEJ CZĘŚCI

KX085-5 ma krótszy tył, co ułatwia pracę w ograniczonej przestrzeni, zapewnia większą wszechstronność i lepszą stabilność. Tylne części koparki są również wyposażone w żeliwne osłony, które znacznie zmniejszają uszkodzenia maszyny podczas prac w ograniczonej przestrzeni.



ŚWIATŁA ROBOCZE LED

Światła robocze LED można zaprogramować tak, aby wyłączały się od 30 sekund do 2 minut po zatrzymaniu silnika. Umożliwia to operatorowi opuszczenie maszyny i bezpieczne odejście przy pełnym oświetleniu.



KOMPAKTOWA SZEROKOŚĆ MASZYNY

Niewielka szerokość modelu KX085-5 wynosząca 2200 mm sprawia, że koparka idealnie nadaje się do pracy w ciasnych przestrzeniach i jest znacznie łatwiejsza w transporcie pomiędzy miejscami wykonywania prac.

ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA (ZAPOBIEGAJĄCY UPUSZCZENIU) PRZY OPUSZCZANIU WYSIĘGNIKA I RAMIENIA

Model KX085-5 jest standardowo wyposażony w urządzenie sterujące opuszczaniem wysięgnika i ramienia.



KAMERA COFANIA

Kamera cofania, która jest obecnie montowana w standardzie, znacznie poprawia widoczność z tyłu koparki, wyświetlając widok na 7-calowym ekranie LCD w kabinie.



ALARM PASÓW BEZPIECZEŃSTWA I DOBRZE WIDOCZNY PAS BEZPIECZEŃSTWA

Jaskrawopomarańczowy pas bezpieczeństwa wizualnie przypomina operatorom o konieczności zapięcia go przed włączeniem silnika. Funkcja ostrzegawcza przypomni operatorowi o konieczności zapięcia pasa, jeśli o tym zapomni.



WERSJA Z DWUCZĘŚCIOWYM WYSIĘGNIKIEM

Model KX085-5 można wyposażyć w dwuczęściowy wysięgnik, dzięki któremu można wykonywać trudniejsze prace w szerszym zakresie lokalizacji.



A Zwiększony zasięg



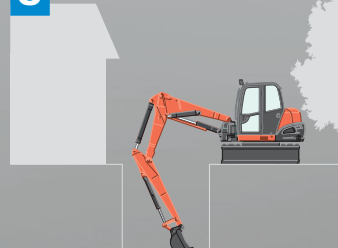
Możliwość kopania w bliskiej odległości



B Wysoki zasięg wysypu



C Wydajne kopanie w pionie



ŁATWA KONTROLA WYSIĘGNIKA

Przyjazna dla użytkownika konstrukcja i umiejscowienie pedału dwuczęściowego wysięgnika sprawia, że obsługa jest niezwykle prosta. Został on umieszczony po lewej stronie pedałów jazdy. Operator po prostu podnosi podnóżek i naciska prawą stronę pedału, aby wysunąć wysięgnik, lub lewą, aby go wycofać. Ta funkcja znacznie upraszcza pracę stopą niezbędną do płynnej obsługi wysięgnika.

DYNAMICZNY ZAKRES ROBOCZY 2-CZĘŚCIOWEGO WYSIĘGNIKA

Dwuczęściowy wysięgnik zapewnia wszechstronny zakres roboczy, dzięki czemu możesz sięgać dalej, głębiej, bliżej i wszędzie indziej.

A. Zwiększony zakres roboczy

Wszechstronny dwuczęściowy wysięgnik zapewnia duży zasięg i bliskie wycofanie, dzięki czemu wyrównywanie dużych obszarów jest bardziej wydajne i produktywnie. Ułatwia również kopanie blisko maszyny, eliminując potrzebę jej ciągłego przestawiania. Jest szczególnie skuteczny podczas pracy w wąskich przestrzeniach.

PŁYNNA PRACA JEDNOCZESNA

Dwuczęściowy wysięgnik Kubota zapewnia niezawodnie płynną i szybką pracę. Jego innowacyjny mechanizm hydrauliczny umożliwia operatorowi łatwe jednoczesne sterowanie ramieniem, wysięgnikiem, łyżką i obrotem, co zwiększa wydajność pracy i produktywność.

B. Imponujący zasięg wysypu

Dwuczęściowy wysięgnik umożliwia wysypywanie materiału dalej i wyżej oraz oferuje wysokie, dolne położenie łyżki, dzięki czemu ładowanie na ciężarówkę jest płynne i łatwe i nie wymaga zmiany pozycji koparki.

C. Wydajność w wąskich przestrzeniach

W przypadku ograniczonej przestrzeni dwuczęściowy wysięgnik ułatwia manewrowanie, upraszczając kopanie w pionie i skuteczne wykonywanie głębokich wykopów pionowych pod kątem 90°. Ponadto zapewnia niewielki promień skrętu z przodu, dzięki czemu operacje obracania i podnoszenia w ciasnych przestrzeniach są jeszcze łatwiejsze.





System Śledzenia Kubota to inteligentniejszy i łatwiejszy sposób na uzyskiwanie informacji o koparkach Kubota. Wszędzie. O każdej porze. Z dowolnego komputera, laptopa, tabletu lub smartfona. Rozwiązanie Kubota w czasie rzeczywistym nie tylko pomaga ocenić wydajność operacyjną floty, ale może również poprawić bezpieczeństwo, ułatwić minimalizację przestoju i planowanie konserwacji w celu maksymalizacji wydajności.

ORYGINALNY SYSTEM ANTYKRADEŻOWY KUBOTA

Model KX085-5 jest chroniony przez wiodący w branży system antykradzieżowy firmy Kubota. Tylko zaprogramowane kluczyki pozwolą na uruchomienie silnika. Próba uruchomienia za pomocą niezaprogramowanego kluczyka uaktywni alarm. Nowe, ulepszone funkcje obejmują alarm przypominający operatorowi o wyjęciu kluczyka po zakończeniu pracy oraz alarm LED zapobiegający potencjalnej kradzieży.



Standardowe wyposażenie

System bezpieczeństwa
System bezpieczeństwa rozruchu silnika na lewej konsoli
Silnik do jazdy z hamulcem tarczowym
Silnik do obracania z hamulcem tarczowym
Brzęczyk ostrzegający o przeciążeniu
Oryginalny system antykradzieżowy Kubota
Zawór zapobiegający nagłemu opuszczeniu na wysięgniku (ISO 8643)
Zawór zapobiegający nagłemu opuszczeniu na ramieniu (ISO 8643)
Wspornik i okablowanie dla pierwszego i drugiego światła ostrzegawczego
Automatyczne zatrzymanie silnika
Lusterka boczne/wsteczne (lewe, prawe i wsteczne)
Kamera cofania
Wyposażenie robocze
Pomocniczy obwód hydrauliczny (AUX1 i AUX2) na końcu ramienia
3 lampy robocze LED na kabinie i 1 na wysięgniku
Ramię 2100 mm
Kabina
ROPS (konstrukcja zabezpieczająca przy przewróceniu, ISO12117-2)
OPG (osłona ochronna operatora, górna osłona, poziom I)
Fotel z zawieszaniem pneumatycznym i podwójną regulacją
Chowany pomarańczowy pas bezpieczeństwa z funkcją ostrzegania
Hydrauliczne dźwignie sterujące z regulowanymi podpórkami pod nadgarstki
Dźwignie jazdy ze zdejmowanymi pedałami
Klimatyzacja
Ogrzewanie kabiny z odszranianiem i odmgławianiem
Młotek do ewakuacji
Szyba przednia wspomagana elektrycznie z amortyzatorem gazowym
Kolorowy panel LCD
Ładowarka USB
Źródło zasilania 12 V
2 głośniki i antena radiowa
Miejsce na radio
System śledzenia Kubota*
Punkty mocowania osłony przedniej szyby
Uchwyt na telefon komórkowy
Uchwyt na kubek
Silnik/układ paliwowy
Dwuczęściowy filtr powietrza
Elektryczna pompa paliwowa silnika
Automatyczny układ obniżania prędkości do poziomu biegu jałowego
Elektryczna pompa do tankowania zbiornika
Separator wody z filtrem

* Specyfikacja różni się w zależności od kraju, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

Podwozie
Gąsienice gumowe 450 mm
1 górna rolka gąsienicy (typ dwukołnierzowy)
5 jedno kołnierzowych rolek dla każdej gąsienicy
Przełącznik 2 prędkości jazdy na dźwigni lemieszka
Układ hydrauliczny
2 prędkości jazdy z automatyczną zmianą biegów
Lemiesz spycharki z funkcją pływania
Akumulator ciśnieniowy
Punkty kontroli ciśnienia hydraulicznego
Elektrycznie sterowany bezpośredni powrót oleju hydraulicznego
System wykrywania obciążenia z 2 pompami
Regulacja maksymalnego przepływu oleju w obwodzie pomocniczym (AUX1 i AUX2)
Przełącznik pomocniczy (AUX1) na prawej dźwigni sterującej (proporcjonalny)
Przełącznik pomocniczy (AUX2) na lewej dźwigni sterującej (proporcjonalny)

Wyposażenie dodatkowe

Podwozie
Gąsienica stalowa 450 mm (+50 kg)
Gąsienica stalowa 600 mm (+100 kg)
Ramię 1750 mm (-22 kg)
System bezpieczeństwa
Zawór zapobiegający nagłemu opuszczeniu na lemieszku
Pozostałe
OPG (osłona ochronna operatora, osłona przednia i osłona górna, poziom II, ISO 10262)
Światło ostrzegawcze
Dodatkowa przeciwwaga dla standardowego wysięgnika (+200 kg)
Dodatkowa przeciwwaga dla 2-częściowego wysięgnika (+260 kg)
Specjalna farba na zamówienie

Fluorowane gazy cieplarniane

Czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji zawiera fluorowane gazy cieplarniane.

Model kabiny	Oznaczenie przemysłowe	Ilość (kg)	Ekwiwalent CO ₂ (tony)	GWP
KX085-5	HFC-134a	0,98	1,41	1430

(Współczynnik ocieplenia globalnego: GWP)

Dane techniczne

* Z operatorem o wadze 75 kg, oryginalną łyżką KUBOTA 176,6 kg, gotowa do pracy

Model		MONO	2PB
Waga maszyny gotowej do pracy*1	kg	8467	9172
Pojemność łyżki, std. CECE	m ³	0,21	0,21
Szerokość łyżki (bez zębów)	mm	800	800
Silnik			
Producent		KUBOTA	KUBOTA
Model		V3307-CR-TE5-BH-1	V3307-CR-TE5-BH-1
Typ		Chłodzony wodą silnik wysokoprężny E-CDIS (z CRS i DPF)	Chłodzony wodą silnik wysokoprężny E-CDIS (z CRS i DPF)
Norma dot. emisji		UE Stage V	UE Stage V
Moc (ISO 14396:2002)*2	KM (kW) / obr./min	66,6 (49,0) / 2000	66,6 (49,0) / 2000
Moc netto wg ISO 9249*2	KM (kW) / obr./min	63,2 (46,5) / 2000	63,2 (46,5) / 2000
Liczba cylindrów		4	4
Średnica cylindra × skok	mm	94 × 120	94 × 120
Pojemność skokowa	cm ³	3331	3331
Paliwo*3		Olej napędowy zgodny z EN590 / HVO zgodny z EN 15940	
Długość całkowita	mm	6450	6940
Wysokość całkowita	mm	2540	2540
Prędkość obrotu kabiny	obr./min	9,8	9,8
Szerokość gumowych gąsienic	mm	450	450
Długość gąsienicy mająca kontakt z gruntem	mm	2300	2300
Wymiary lemiesza (szerokość × wysokość)	mm	2200 × 500	2200 × 500
Pompy hydrauliczne			
P1, P2		Pompa o zmiennym wydatku	Pompa o zmiennym wydatku
Natężenie przepływu	ℓ / min	84,6 × 2	84,6 × 2
Ciśnienie hydrauliczne	MPa	27,4	27,4
Maks. siła kopania (ramię / łyżka)	kN	38,1 / 65,2	38,1 / 65,2
Kąt obrotu wysięgnika	stopnie	70 / 60	70 / 60
Obwód pomocniczy (SP1)			
Natężenie przepływu	ℓ / min	100	100
Ciśnienie hydrauliczne	MPa	20,6	20,6
Obwód pomocniczy (SP2)			
Natężenie przepływu	ℓ / min	55,8	55,8
Ciśnienie hydrauliczne	MPa	20,6	20,6
Zbiornik hydrauliczny	ℓ	75	75
Pojemność zbiornika paliwa	ℓ	115	115
Maks. prędkość jazdy (niski bieg / wysoki bieg)	km/h	2,7 / 4,8	2,7 / 4,8
Nacisk na grunt	kPa (kgf/cm ²)	36,7 (0,374)	39,8 (0,406)
Prześwit	mm	356	356
Poziom hałasu			
LpA / LwA (2000/14/WE)	dB (A)	72 / 96	72 / 96
Drgania*4			
Przenoszone przez rękę (ISO 5349-2:2001)			
Kopanie/niwelacja	m/s ² RMS	<2,5 / <2,5	<2,5 / <2,5
Jazda / bieg jałowy	m/s ² RMS	4,40 / <2,5	4,40 / <2,5
Przenoszone na całe ciało (ISO 2631-1:1997)			
Kopanie/niwelacja	m/s ² RMS	<0,5 / <0,5	<0,5 / <0,5
Jazda / bieg jałowy	m/s ² RMS	<0,879 / <0,5	<0,879 / <0,5

*1 Z operatorem o wadze 75 kg, oryginalną łyżką KUBOTA 176,6 kg, gotowa do pracy.
 *2 Z olejem napędowym zgodnym z EN590.

*3 Należy zauważyć, że HVO ma niższą gęstość niż olej napędowy.

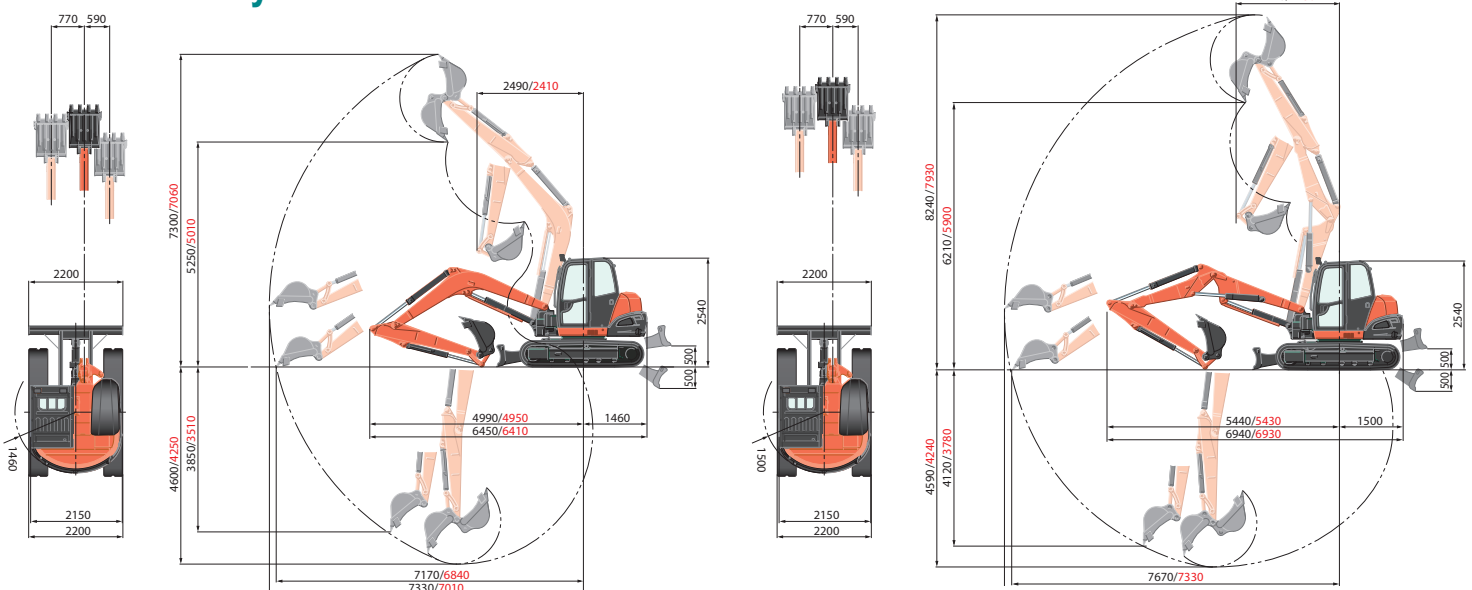
*4 Wskazane wartości są mierzone w określonych warunkach przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika i mogą się różnić w zależności od stanu eksploatacyjnego.

Ramię 2100 mm
 Ramie 1750 mm

Jednostka: mm

Zakres roboczy

WERSJA Z DWUCZĘŚCIOWYM WYSIĘGNIKIEM



Model		MONO											
		Promień punktu podnoszenia (min.)				Promień punktu podnoszenia (4 m)				Promień punktu podnoszenia (5 m)		Promień punktu podnoszenia (maks.)	
		Na wprost		Obrócony	Na wprost		Obrócony	Na wprost		Obrócony	Na wprost		Obrócony
		Lemiesz opuszczony	Lemiesz podniesiony		Lemiesz opuszczony	Lemiesz podniesiony		Lemiesz opuszczony	Lemiesz podniesiony		Lemiesz opuszczony	Lemiesz podniesiony	
5 m	Ramię 1750				16,7 (1,70)	16,7 (1,70)	16,2 (1,65)						
	Ramię 2100				14,2 (1,45)	14,2 (1,45)	14,2 (1,45)						
3 m	Ramię 1750				20,1 (2,05)	20,1 (2,05)	15,2 (1,55)	17,2 (1,75)	13,7 (1,40)	10,8 (1,10)			
	Ramię 2100				18,1 (1,85)	18,1 (1,85)	15,7 (1,60)	16,2 (1,65)	14,2 (1,45)	10,8 (1,10)			
1,5 m	Ramię 1750				26,0 (2,65)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	10,3 (1,05)	17,0 (1,74)	10,7 (1,09)	8,2 (0,84)
	Ramię 2100				24,5 (2,50)	18,6 (1,90)	14,2 (1,45)	19,1 (1,95)	13,2 (1,35)	10,3 (1,05)	15,8 (1,61)	9,3 (0,95)	7,5 (0,76)
1 m	Ramię 1750				27,4 (2,80)	18,1 (1,85)	13,7 (1,40)	20,6 (2,10)	12,7 (1,30)	9,8 (1,00)			
	Ramię 2100				26,0 (2,65)	18,1 (1,85)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
0 m	Ramię 1750				28,4 (2,90)	17,6 (1,80)	13,2 (1,35)	21,1 (2,15)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
	Ramię 2100				27,9 (2,85)	17,6 (1,80)	13,2 (1,35)	21,1 (2,15)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
-1 m	Ramię 1750	37,2 (3,80)	37,2 (3,80)	37,2 (3,80)	27,0 (2,75)	17,2 (1,75)	12,7 (1,30)	20,1 (2,05)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
	Ramię 2100	28,4 (2,90)	28,4 (2,90)	28,4 (2,90)	27,4 (2,80)	17,2 (1,75)	12,7 (1,30)	20,6 (2,10)	12,3 (1,25)	9,3 (0,95)			
-3 m	Ramię 1750												
	Ramię 2100				15,7 (1,60)	15,7 (1,60)	13,2 (1,35)						

kN (tony)

Model		2PB											
		Promień punktu podnoszenia (min.)				Promień punktu podnoszenia (4 m)				Promień punktu podnoszenia (5 m)		Promień punktu podnoszenia (maks.)	
		Na wprost		Obrócony	Na wprost		Obrócony	Na wprost		Obrócony	Na wprost		Obrócony
		Lemiesz opuszczony	Lemiesz podniesiony		Lemiesz opuszczony	Lemiesz podniesiony		Lemiesz opuszczony	Lemiesz podniesiony		Lemiesz opuszczony	Lemiesz podniesiony	
5 m	Ramię 1750	23,0 (2,35)	23,0 (2,35)	23,0 (2,35)	19,6 (2,00)	19,6 (2,00)	17,2 (1,75)	17,6 (1,80)	15,2 (1,55)	11,8 (1,20)			
	Ramię 2100				18,1 (1,85)	18,1 (1,85)	17,6 (1,80)	16,7 (1,70)	15,7 (1,60)	12,3 (1,25)			
3 m	Ramię 1750				23,5 (2,40)	21,1 (2,15)	15,7 (1,60)	18,6 (1,90)	14,7 (1,50)	11,3 (1,15)			
	Ramię 2100				22,1 (2,25)	21,6 (2,20)	16,2 (1,65)	18,1 (1,85)	14,7 (1,50)	11,3 (1,15)			
1,5 m	Ramię 1750				27,4 (2,80)	19,1 (1,95)	14,2 (1,45)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)	14,7 (1,50)	9,6 (0,98)	7,3 (0,74)
	Ramię 2100				26,5 (2,70)	19,1 (1,95)	14,2 (1,45)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)	13,8 (1,41)	9,5 (0,97)	6,9 (0,71)
1 m	Ramię 1750				27,4 (2,80)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,6 (2,10)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)			
	Ramię 2100				27,0 (2,75)	18,6 (1,90)	13,7 (1,40)	20,1 (2,05)	13,7 (1,40)	10,3 (1,05)			
0 m	Ramię 1750				26,0 (2,65)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	19,6 (2,00)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
	Ramię 2100				26,5 (2,70)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	20,1 (2,05)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
-1 m	Ramię 1750	27,9 (2,85)	27,9 (2,85)	20,6 (2,10)	22,5 (2,30)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	17,2 (1,75)	13,2 (1,35)	9,8 (1,00)			
	Ramię 2100	22,5 (2,30)	22,5 (2,30)	22,5 (2,30)	24,0 (2,45)	18,1 (1,85)	13,2 (1,35)	18,1 (1,85)	12,7 (1,30)	9,3 (0,95)			
-3 m	Ramię 1750				6,9 (0,70)	6,9 (0,70)	6,9 (0,70)						
	Ramię 2100				11,3 (1,15)	11,3 (1,15)	11,3 (1,15)						

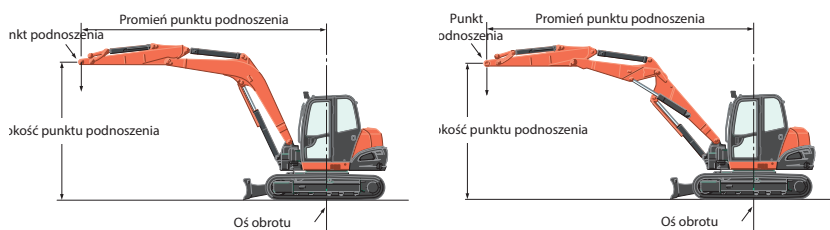
Uwaga:

* Udźwigi podano według normy ISO 10567 i nie przekraczają one 75% obciążenia statycznego mechanizmu uchylnego lub 87% udźwigu układu hydraulicznego maszyny.

* Tabela nie uwzględnia łyżki, haka, zawiesia i innych akcesoriów do podnoszenia.

* Normy EN474-1 i EN474-5 wymagają, aby maszyna była wyposażona w zawór bezpieczeństwa na siłowniku wysięgnika i brzęczyk ostrzegający o przeciążeniu podczas operacji przenoszenia.

* Specyfikacje mogą ulec zmianie bez uprzedzenia ze względu na wprowadzane ulepszenia.



Originalne i zatwierdzone części firmy Kubota dla maksymalnej wydajności, trwałości i bezpieczeństwa



★ Wszystkie obrazy zamieszczone w broszurze mają charakter wyłącznie poglądowy. Podczas obsługi koparki należy nosić odzież i sprzęt zgodnie z lokalnymi przepisami i wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa.