

For Earth, For Life
Kubota

B2

KUBOTA
SERIA B2

2201 / 2231 / 2261 / 2311



#Najważniejsze zalety

Wzór w klasie ciągników kompaktowych

Miniciągniki serii B2 przeznaczone są do zadań komunalnych, ale także doskonale sprawdzają się jako sprzęt ogrodniczy, rolniczy oraz budowlany. Ich uniwersalność zwiększa szeroki wybór wariantów mocy oraz dostępność wersji z ramą ochronną lub z klimatyzowaną kabiną. Możliwość wyposażenia maszyny w kosiarki międzyosiowe, systemy zbierania trawy i liści do kosza, pługi do śniegu, szczotki, a także ładowacz czołowy pozwala dopasować miniciągnik do różnorodnych zadań.



Nowa zintegrowana kabina

Traktory serii B2 mogą zostać wyposażone w kabinę, która jest w pełni zintegrowana z konstrukcją ciągnika – płytą podłogową i błotnikami. Szkielet oparty na czterech słupkach oraz zastosowanie giętych szyb daje operatorowi mnóstwo miejsca wewnątrz oraz świetną widoczność w każdym kierunku. Oryginalną kabinę cechuje też doskonałe wyciszenie.

Wysoki poziom ergonomii

Projektując miniciągniki serii B2 inżynierowie postawili sobie za cel zapewnić operatorowi wysoki poziom komfortu oraz prostą obsługę. Dlatego szczególną uwagę zwrócono na ergonomiczne rozmieszczenie elementów kontrolnych.



- A. Dźwignia sterowania układem hydraulicznym
- B. Tempomat
- C. Dźwignie sterujące tylnym podnośnikiem
- D. Dźwignia wyboru wałka odbioru mocy
- E. Dźwignia wyboru zakresu reduktora
- F. Wybór zakresu prędkości
- G. Załączanie napędu 4x4

Schowki i gniazdo ładowania

Telefon komórkowy lub inne elektroniczne urządzenia mogą być ładowane z gniazdka na desce rozdzielczej ciągnika serii B2. Ponadto schowek na podszybiu stanowi świetne miejsce do bezpiecznego przechowywania telefonu, aby był zawsze pod ręką.

Klimatyzacja i ogrzewanie tylnej szyby

Układ klimatyzacji dba o to, aby w gorące dni w kabinie panował przyjemny chłód. Natomiast na zimowe dni operator ma do dyspozycji wydajny nawiew ciepłego powietrza oraz ogrzewanie tylnej szyby.



#Intuicyjna obsługa



Układ hydrauliczny

Seria B2 pozwala na sterowanie układem hydraulicznym za pomocą jednej dźwigni. Hydraulika w tym miniciągniku daje się bez problemu rozbudować aż do pięciu sekcji (standardowy układ hydrauliczny różni się w zależności od modelu).



Pedał jazdy

Nowa lokalizacja pedału sterującego napędem HST daje operatorowi większą przestrzeń na nogi oraz czyni jazdę ciągnikiem bardziej komfortową.



Tempomat (tylko modele HST)

Dzięki ręcznemu tempomatowi można ustawić stałą prędkość pracy.

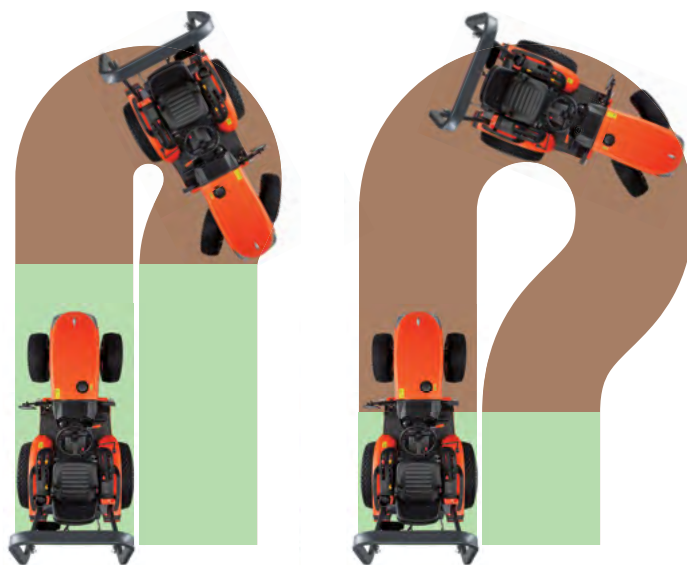


Międzyosiowy wałek odbioru mocy

Znajdujący się w wyposażeniu standardowym międzyosiowy wałek odbioru mocy umożliwia prosty montaż różnorodnych agregatów koszących. Inne typy kosiarek można agregować na tylnym podnośniku i napędzać za pomocą tylnego wałka odbioru mocy. Opcjonalny przedni podnośnik i przedni wałek pozwalają na korzystanie także z przedniej kosiarki.

System zacieśniania skrętu Bi-Speed Turn

Układ Bi-Speed Turn załączany jest przy włączonym napędzie przedniej osi i wychyleniu kół o co najmniej 35 stopni. Zwiększona zostaje wtedy prędkość obrotu przedniego zewnętrznego koła, co powoduje ciaśniejszy zwrot. Dzięki temu wyraźnie wzrasta zwrotność pojazdu, a tym samym wydajność pracy.



Zawracanie z włączonym systemem Bi-Speed Turn

Zawracanie bez Bi-Speed Turn

Solidna rama rops

Rama ochronna zapewnia operatorowi pełne bezpieczeństwo w przypadku wywrócenia miniciągnika.

Podnośnik tylny o wysokim udźwigu

Udźwig o wartości 970 kg umożliwia współpracę maszyny Kubota z szerokim wachlarzem urządzeń dodatkowych.

Szeroki wybór ogumienia

Dostępność opon rolniczych przystosowanych do jazdy po trawie, a także specjalnie przeznaczonych do zadań komunalnych pozwala dopasować miniciągnik do aktualnie realizowanych zadań.



Jednoczęściowa maska

Dzięki zastosowaniu jednoczęściowej i szeroko otwieranej maski codzienna obsługa maszyny staje się dużo prostsza, a operator uzyskuje dostęp do tak ważnych elementów jak chłodnica, filtr powietrza, akumulator.

#Ładowacz czołowy

Oryginalne ładowacze LA534EC i LA424EC oferują wysokie udźwigi, ułatwiając zastosowanie miniciągników Kubota w branży ogrodniczej i przy projektowaniu zieleni, a także w zadaniach komunalnych.



DANE TECHNICZNE

| Model ładowacza | LA424EC | LA534EC | |
|--|-----------------------|---------|------|
| Pasujący do miniciągnika | B2201/B2231/ B2261 | B2311 | |
| Maks. wys. udźwigu do osi obrotu łyżki | mm | 1914 | 2150 |
| Kąt opróżniania łyżki | stopnie | 44 | 38 |
| Kąt nabierania łyżką | stopnie | 25 | 29 |
| Udźwig (w punkcie obrotu łyżki) | kg | 420 | 520 |



Ergonomiczna dźwignia sterująca

Dźwignia sterująca zintegrowana w konstrukcji pokładu operatora czyni pracę ładowaczem czołowym prostą i komfortową (dla wersji kabiny)

Trzecia sekcja hydrauliczna (opcja)

Opcjonalna trzecia sekcja hydrauliczna, sterowana przyciskiem na dżojstiku, rozszerza zastosowanie miniciągnika, umożliwiając np. sterowanie chwytakiem zamontowanym na ładowacz czołowym lub regulowanym pługiem śnieżnym.

Szybkosprzęg (opcja)

Zaopatrzenie ładowacza czołowego w szybkosprzęg ułatwia zmianę stosowanych narzędzi

Wskaźnik pozycji (opcja)

To udogodnienie ułatwia kontrolę położenia narzędzia zamontowanego na ładowaczu.

Przykłady zastosowania miniciągników serii B2



Gleboğrafzarka



Szczotka do czyszczenia ulic



Kosiarka ramieniowa

#Dane techniczne

| MODEL | B2201 D | B2231 DB | B2231 HDB | B2231 HDB-C | B2261 DB | B2261 HDB | B2261 HDB-C | B2311 HDB | B2311 HDB-C | |
|---|---|---|--------------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------------|-------------|-----------|-------------|------|
| | Mech. | Mech. | Hydrostat | Hydrostat | Mech. | Hydrostat | Hydrostat | Hydrostat | Hydrostat | |
| SILNIK | | | | | | | | | | |
| Typ | Kubota E-TVCS, chłodzony cieczą, Diesel | | | | | | | | | |
| Moc silnika wg ECE-120 | kW (KM) | 14,0 (19,0) | 15,2 (20,7) | | 17,6 (23,9) | | 20,9 (28,4) | | | |
| Maksymalna moc silnika wg SAE (brutto) | kW (KM) | 14,7 (20,0) | 16,9 (23,0) | | 19,1 (26,0) | | 22,8 (31,0) | | | |
| Liczba cylindrów | | 3 | | | | | | 4 | | |
| Pojemność silnika | cm ³ | 1123 | | 1261 | | 1498 | | | | |
| Obroty nominalne | 1/min | 2500 | | | | | | | | |
| Tłumik | | Zintegrowany | | | | | | | | |
| Filtr powietrza | | Suchy filtr papierowy | | | | | | | | |
| Pojemność zbiornika paliwa | L | 27 | | | | | | | | |
| PRZENIESIENIE NAPĘDU | | | | | | | | | | |
| Napęd | | 4x4 | | | | | | | | |
| Liczba biegów | | F9/R9 | Hydrostatyczna (3 zakresy pracy HST) | | F9/R9 | Hydrostatyczna (3 zakresy pracy HST) | | | | |
| System zacieśniania skrętu Bi-SpeedTurn | | Standard | | | | | | | | |
| Blokada mechanizmu różnicowego | | Standard | | | | | | | | |
| Hamulce | | Tarczowe w kąpiel olejowej | | | | | | | | |
| PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA (ZALEŻNIE OD OGUMIENIA) | | | | | | | | | | |
| Do przodu | km/h | 22,5 | 24,6 | 22,5 | 24,6 | 25,3 | | | | |
| Do tyłu | km/h | 20,6 | 19,7 | 20,6 | 19,7 | 20,2 | | | | |
| WAŁKI ODBIORU MOCY | | | | | | | | | | |
| Tylny WOM | | | | | | | | | | |
| Typ | | Zależny | Niezależny | Zależny | Niezależny | | | | | |
| Obroty 1/min | | 540 | | | | | | | | |
| WOM międzyosiowy | | | | | | | | | | |
| Obroty 1/min | | 2500 | | | | | | | | |
| WOM tylny i WOM międzyosiowy załączane oddzielnie i niezależnie | | Standard | | | | | | | | |
| WOM przedni | | Opcja – 1000 obr/min. | | | | | | | | |
| HYDRAULIKA | | | | | | | | | | |
| Wydajność pompy | L/min | 33,1 | | | | | | | | |
| Regulacja tylnego podnośnika | | Pozycyjna | | | | | | | | |
| Udźwig na końcach ramion tylnego podnośnika | kg | 970 | | | | | | | | |
| Ciśnienie robocze | kg/cm ² | 165 | | | | | | | | |
| Tylny podnośnik | | Kat. I | | | | | | | | |
| Układ kierowniczy | | Hydrauliczne wspomaganie | | | | | | | | |
| WYMIARY I WAGA | | | | | | | | | | |
| Długość całkowita (wraz z 3-punktowym układem zawieszania) | mm | 2730 | 2887 | 2730 | 2887 | 2937 | 3007 | | | |
| Całkowita szerokość (zależnie od ogumienia) | mm | 1027-1404 | | 1074-1404 | | 1250-1437 | | | | |
| Całkowita wysokość (zależnie od ogumienia) | mm | 2295-2338 | 2068-2136 | 2295-2338 | 2068-2136 | 2303-2343 | 2116-2150 | | | |
| Rozstaw osi | mm | 1500 | 1560 | 1500 | 1560 | 1666 | | | | |
| Prześwit (zależnie od ogumienia) | mm | 232-313 | 242-313 | 232-313 | | 294-334 | | | | |
| Promień zawracania (z hamulcem) | m | 2,1 | | | | | | | | |
| Użyteczne warianty ogumienia | | Ogumienie do trawy / ogumienie rolnicze / ogumienie przemysłowe | | | | | | | | |
| Waga (zależnie od wyposażenia) | kg | 725 | 755 | 785 | 1015 | 755 | 785 | 1015 | 845 | 1065 |

Ze względu na ciągły proces modernizacji produktów, przedstawione dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

For Earth, For Life
Kubota



**Wyłączny importer:
Kubota (Deutschland) GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce**

Ul. Strzykulska 38, Piotrkówek Mały, 05-850 Ożarów Mazowiecki

tel. +48 22 868 42 33

<http://www.kubota-eu.com>

Dołożono wszelkich starań w celu zapewnienia poprawności i aktualności treści zawartych w niniejszej publikacji w momencie oddawania jej do druku. Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana w jakiegokolwiek formie ani jakimikolwiek środkami bez uprzedniej zgody firmy Kubota. Firma Kubota jako producent zastrzega sobie prawo do zmiany i aktualizacji bezpowiadomienia wszelkich specyfikacji lub informacji dotyczących właściwości użytkowych, jeśli okaże się to konieczne.

v1_2020



Kubota