

For Earth, For Life  
Kubota

L2

KUBOTA  
SERIA L2

L2-522 – L2-622





# Idealny kompaktowy ciągnik dla profesjonalistów

**Nowa seria L2 marki Kubota łączy w sobie doskonałe właściwości użytkowe z wysokim poziomem komfortu i wydajności. Dlatego te kompaktowe ciągniki są idealnymi maszynami dla wymagających profesjonalistów. Niezależnie od tego, z jakimi zadaniami musisz się zmierzyć, seria L2 oferuje doskonałe rozwiązanie spełniające Twoje specyficzne wymagania. Możesz wybierać spośród dwóch różnych mocy silnika, wersji z kabiną lub ROPS, przekładni mechanicznej lub hydrostatycznej, a także spośród wielu innych opcji.**

## Wartość dodana w zestawie

Nowa seria L2 została standardowo wyposażona w pamięć dwóch prędkości obrotowych silnika, tempomat (modele HST) i zabezpieczony kodem system antykradzieżowy. Dla Ciebie oznacza to nie tylko większą wygodę, ale również wyższą efektywność i bezpieczeństwo.

## Zewnętrzne sterowanie tylnym podnośnikiem

Jeśli musisz często agregować i odczepiać narzędzia, docenisz zewnętrzne mechaniczne sterowanie tylnym podnośnikiem w w modelu L2-622 z oryginalną kabiną.

## Dopasuj WOM do zadania

Aby sprostać wielu różnym zadaniom, dostępne są dwie wersje WOM: WOM o prędkości 540 obr/min i ekonomiczny WOM 540E dostępny w modelu L2522, który pozwala na jeszcze bardziej oszczędne korzystanie z narzędzi.

## Wszystko w zasięgu wzroku

Lampy robocze LED zamontowane na kabinie L2-622 skutecznie oświetlają miejsce pracy, zamieniając noc w dzień.

## Łatwa obsługa

Ciągniki kompaktowe Kubota serii L2 posiadają jednoczęściową maskę, otwieraną szeroko w celu uzyskania łatwego dostępu do komory silnika. Umożliwia to łatwy i wygodny dostęp do wszystkich ważnych punktów serwisowych, takich jak filtr powietrza, chłodnica itp.



## Wyjątkowa wydajność

Nowe maszyny serii L2 są standardowo wyposażone w układ hydrauliczny o maksymalnym wydatku oleju wynoszącym 54,2 l/min oraz dwa zawory sterujące. Biorąc jeszcze pod uwagę udźwig 1750 kg na tylnym podnośniku, daje to mnóstwo możliwości obsługi implementów.

## Precyzyjne i płynne kierowanie

Oś przednia z przekładnią kątową oraz zintegrowane wspomaganie układu kierowniczego gwarantują doskonałą zwrotność oraz płynne kierowanie.

Model	Silnik	Moc (ECE R 120) KM	Skrzynia biegów	Structure
L2-522	V2403-CR-TE5	50,8	F16-R16 z pełną synchronizacją	Tylna rama ochronna ROPS / Kabina
L2-622	V2403-CR-TE5	61,3	HST z trzystopniowym reduktorem i Hi-Lo	Kabina

## #Zalety



### Czysta efektywność

Czterocylindrowe silniki Kubota dostępne są w mocach 51 i 61 KM. Wyposażone zostały w system wtrysku Common-Rail, recyrkulację spalin i filtr cząstek stałych, aby spełnić surowe normy emisji spalin EU Stage V. Co więcej, interwały serwisowe filtra DPF zostały wydłużone do 6000 godzin - to najdłuższy okres między zabiegami czyszczenia w tej klasie ciągników.



### Płynne zmiany w każdej chwili

W nowych ciągnikach serii L2 możesz wybrać pomiędzy dwoma sprawdzonymi układami przeniesienia napędu: przekładnią HST z trzystopniowym reduktorem lub zsynchronizowaną przekładnią manualną F16/R16. Oba warianty zachwycają łatwością obsługi i wysoką jakością.



### Prawdziwie komfortowe miejsce pracy

Jeśli wybierzesz L2-622 z oryginalną kabiną, będziesz mógł cieszyć się szeregiem funkcji premium. Należą do nich automatyczna klimatyzacja, nowa duża osłona przeciwsłoneczna i dwa gniazda ładowania USB. Przestronność, ergonomicznie rozmieszczone elementy obsługowe i dobra widoczność we wszystkich kierunkach - to wszystko należy do wyposażenia standardowego.



### Wersje z Ramą ROPS lub kabiną

Nieograniczona widoczność, swobodne wsiadanie i wysiadanie lub komfortowe warunki pracy niezależnie od pogody. W nowej serii L2 można wybrać między kabiną Naglak (model L2-522), kabiną oryginalną (model L2-622), a składaną ramą ochronną (ROPS) zamontowaną z tyłu.



### Wszechstronny ładowacz czołowy

Jeśli chcesz jeszcze bardziej wykorzystać możliwości tej maszyny, opcjonalne ładowacze czołowe Kubota są właśnie tym, czego potrzebujesz. Mają one udźwig do 1400 kg i są dostępne dla modeli L2-522 i L2-622 (LA 1055).

# #Dane techniczne

Model		L2-622	L2-522	L2-522
		Kabina		Rama ROPS z tyłu
<b>Silnik</b>				
<b>Model</b>		V2403-CR-TE5-GE5	V2403-CR-TE5-GE2	V2403-CR-TE5-GE1
<b>Typ</b>		4 cylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, bezpośredni wysokociśnieniowy wtrysk paliwa Common Rail		
<b>Liczba cylindrów</b>		4		
<b>Moc silnika ECE R120</b>	kW (KM)	45,1 (61,3)	37,4 (50,8)	37,4 (50,8)
<b>Pojemność całkowita</b>	cm <sup>3</sup>	2434		
<b>Maks. moment obrotowy</b>	Nm (obr./min.)	198,5 (1600)	166,7 (1600)	166,7 (1600)
<b>Obroty znamionowe</b>	Obr./min.	2600		
<b>Pojemność zbiornika paliwa</b>	l	51		
<b>Układ przeniesienia napędu</b>				
<b>Przekładnia</b>		HST 3 zakresy z HI-lo (3 x 2)	F16-R16 z pełną synchronizacją	
<b>Ogumienie</b>	<b>Przód</b>	280/70R18		
	<b>Tył</b>	340/85R28		
<b>Sprzęgło</b>		-	Suche	
<b>Układ kierowniczy</b>		Wspomagany hydraulicznie		
<b>Układ hamulcowy</b>		Hamulce tarczowe, mokre		
<b>Min. promień zawracania bez hamulca</b>	m	3,5		
<b>WOM</b>				
<b>Tylny WOM</b>		Tylny WOM SAE 1-3/8, 6-cio wpustowy		
<b>Prędkość WOM</b>	Obr./min.	540 (2400)	540 (2550); 540E (1836)	
<b>Układ hydrauliczny</b>				
<b>Wydajność pompy</b>	l/min	54,2 l/min (TUZ + wyjścia hydrauliczne - 35,6 l/min; wspomaganie układu kierowniczego - 18,6 l/min)		
<b>Tylny TUZ</b>		Tylny TUZ SAE kategorii I		
<b>Sterowanie</b>		Regulacja pozycyjna		
<b>Maks. udźwignie na szybkoosprzęgach</b>	kg	1750		
<b>Ciśnienie w układzie</b>	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	18,6 (190)		
<b>Wymiary i masy</b>				
<b>Długość całkowita</b>	mm	Min: 3455 (bez obciążników i przedniego TUZ); Max 3850 (z przednim TUZ)		
<b>Szerokość całkowita</b>	mm	1610	Min: 1540; Max: 1610	Min: 1540; Max: 1610
<b>Wysokość całkowita</b>	mm	2375	2555	Rops- 2555; Naglak Cab-2370
<b>Rozstaw osi</b>	mm	1915	1915	1915
<b>Min. prześwit</b>	mm	405		
<b>Rozstaw kół</b>	<b>Przód</b>	mm	1200	1200
	<b>Tył</b>	mm	1240	1135-1240
<b>Masa własna</b>	kg	2140	1960	ROPS- 1960; Naglak Cab- 2080

Firma zastrzega sobie prawo do zmiany i aktualizacji powyższej specyfikacji bez powiadomienia.

## Wyłączy Importer:

## Kubota Deutschland GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce

Ul. Strzykulska 38, Piotrkówek Mały, 05-850 Ożarów Mazowiecki

tel. +48 22 868 42 33

<http://www.kubota-eu.com>

Določeno vselkih starań w celu zapewnienia poprawności i aktualności treści zawartych w niniejszej publikacji w momencie oddawania jej do druku. Wszystkie prawa zastrzeżone. Żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana w jakiegokolwiek formie ani jakimikolwiek środkami bez uprzedniej zgody firmy Kubota. Firma Kubota jako producent zastrzega sobie prawo do zmiany i aktualizacji bez powiadomienia wszelkich specyfikacji lub informacji dotyczących właściwości użytkowych, jeśli okaże się to konieczne.

v\_1/2021



# Kubota