

 **KUBOTA**

EK

SERIA EK1
EK1-221 EK1-261

PROSTY W OBSŁUDZE • NIEZAWODNY • WYTRZYMAŁY



#Najważniejsze zalety



Idealny ciągnik klasy basic

Model EK1-261 firmy Escorts-Kubota to świetny wybór dla użytkowników poszukujących prostego, lecz wydajnego ciągnika. Dzięki swojej uniwersalności może być wykorzystywany do wielu różnych zadań, przy realizacji których, połączenie jego niezawodności i solidności daje gwarancję sukcesu.

Siła i wszechstronność

Siła i wszechstronność modelu Escorts-Kubota EK1-261 sprawiają, że jest to idealny ciągnik do lekkich prac i zadań z wykorzystaniem WOM, takich jak koszenie, prace związane z zagospodarowaniem terenu, lekkie prace ziemne i prace komunalne. W zależności od zastosowania, ciągnik jest dostępny z oponami rolniczymi, do trawy lub przemysłowymi.

Kompaktowe wymiary i wielozadaniowość

Dzięki niewielkim rozmiarom ciągnik sprawdza się w miejscach o ograniczonej przestrzeni. W budynkach z niższym stropem można szybko i łatwo złożyć ramę ROPS zmniejszając całkowitą wysokość maszyny.

Układ hydrauliczny

Silny tylny podnośnik z łatwością radzi sobie nawet z dużymi ciężarami.

Platforma operatora

Ergonomicznie zaprojektowana płaska podłoga zapewnia komfortowe miejsce pracy.

Silnik

Wysokowydajny 3-cylindrowy silnik wysokoprężny firmy Mitsubishi gwarantuje wysoką żywotność i niezawodność.

Wposażenie standardowe

Sprawną pracę ułatwiają takie seryjne elementy jak 12-Voltowe gniazdko i kieszeń na telefon komórkowy, w pełni wyposażona skrzynka narzędziowa, tylne światła robocze, światło ostrzegawcze i zawór sterujący dwustronnego działania.

Przekładnia

Przekładnia z 9 biegami do przodu oraz 3 do tyłu cechuje łatwość zmiany biegów, nawet podczas jazdy na tym samym zakresie.

Implementy montowane z przodu

Zakres zastosowania modelu EK1-261 można dodatkowo rozszerzyć za pomocą narzędzi mocowanych z przodu pojazdu, takich jak opcjonalny TUZ przedni lub przedni ładowacz czołowy.



#Silnik



Wysoka wydajność

3-cylindrowy silnik wysokoprężny w modelu EK1-261 zapewnia niezawodną pracę nawet w trudnych warunkach. Łatwa konserwacja pozwala również osiągnąć imponującą żywotność tej jednostki napędowej.

Solidne i niezawodne źródło napędu

Silnik wysokoprężny 3-cylindrowy o mocy 25 KM spełniający normę emisji spalin Stage V firmy Mitsubishi jest chłodzony cieczą, czterosuwowy i wyposażony we wtrysk do komory wirowej. Wysokiej jakości suchy filtr powietrza gwarantuje maksymalną wydajność i wyższą oszczędność paliwa. Czujnik wskazuje, kiedy filtr wymaga czyszczenia, co ułatwia konserwację.

Niezwykłe proste w obsłudze

Konserwację dodatkowo ułatwia jednoczęściowa maska, dająca szybki dostęp do punktów obsługi silnika bez użycia narzędzi. Duża osłona zapewnia doskonały przepływ powietrza przez chłodnicę.



#Przekładnia

Płynna zmiana biegów

Zmiana biegów mechanicznej przekładni następuje łatwo nawet podczas jazdy na tym samym zakresie. Przełożenia zostały dostosowane do zastosowań ciągnika.

Sprawne działanie także w ruchu

Ciągniki są wyposażone w przekładnię o ostrych zębach, obejmującą dziewięć biegów do przodu i trzy biegi wsteczne, co umożliwi zmianę przełożeń podczas jazdy. Dzięki trzem dostępnym zakresom nie istnieje ryzyko utraty wydajności podczas pracy.

Prędkości dostosowane do konkretnych zastosowań

Zmiana biegów jest niezwykle prosta. Sąsiadujące ze sobą ergonomiczne dźwignie stanowią dodatkowe ułatwienie przy zmianie biegów. Przy prędkości maksymalnej 18,2 km/h i minimalnej 1,1 km/h (z oponami tylnymi w rozmiarze 8,30 x 20) ciągnik zapewnia zakres prędkości, który jest idealnie dostosowany do jego zadań. Wał odbioru mocy (WOM) pracuje w zakresie 540 obr./min. i posiada opcję 540 obr./min. ECO.



Ręczne załączany napęd na cztery koła

Ciągnik posiada napęd na 4 koła, który można włączyć za pomocą dźwigni. Blokada mechanizmu różnicowego jest obsługiwana pedałem. Hamulce tarczowe w kąpielu olejowej i niezależny hamulec postojowy zapewniają wysoki poziom bezpieczeństwa.



#Komfort na co dzień

Wspaniałe miejsce pracy

Model EK1-261 dowodzi, że także ciągnik w tym segmencie może być komfortowy. Ergonomicznie rozmieszczone dźwignie robocze, siedzenie operatora z regulacją stopnia amortyzacji w zależności od wagi operatora oraz przydatne detale pomagają zapewnić wydajność pracy.



Optymalnie rozmieszczone dźwignie robocze

Dźwignie robocze po obu stronach kierowcy są rozmieszczone logicznie i pozostają w zasięgu ręki. Przejrzyste oznaczenie kolorami pozwala je łatwo rozróżnić i znaleźć – co zapewnia wygodę w pracy i w czasie jazdy. Dźwignie nie utrudniają dostępu do siedzenia kierowcy.

Detale, które tworzą różnicę

Ciągnik posiada również przydatne rozwiązania, dzięki którym praca staje się prostsza. Dzięki gniazdku 12V i kieszeni na telefon komórkowy masz również pod ręką praktyczną stację ładowania.





W trosce o bezpieczeństwo

Regulowany fotel operatora daje możliwość dostosowania stopnia amortyzacji do wagi operatora. Zmniejsza to poziom zmęczenia. Odpowiedni czujnik rejestruje obecność operatora, a w przypadku jego nieobecności silnik jest automatycznie wyłączany po 10 sekundach. Aby uniknąć wyłączenia się silnika podczas pracy z WOM w trybie stacjonarnym, wystarczy aktywować włącznik stacjonarnego WOM.



#Układ hydrauliczny

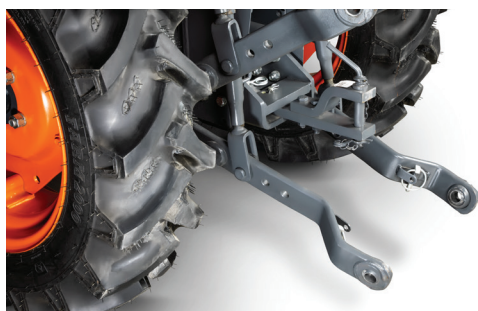


Wszechstronny charakter

Podnośnik tylny modelu EK wyróżniają imponujący udźwig i stabilna konstrukcja. Jeśli chodzi o układ hydrauliczny, standardowy zawór obustronnego działania umożliwia szeroki zakres zastosowań.

Wysokowydajny TUZ

Możesz łatwo i intuicyjnie obsługiwać wytrzymały trzypunktowy podnośnik tylny Mita kategorii 1 N. Precyzyjne sterowanie pozycyjno-siłowe gwarantuje skuteczne zarządzanie narzędziami. Maksymalny udźwig 800 kg pozwala łatwo podnosić nawet ciężkie narzędzia. Ramiona TUZ można łatwo regulować.



Zawór dwustronnego działania

Model EK1-261 posiada otwarty układ hydrauliczny i jest standardowo wyposażony w zawór dwustronnego działania. Wydajna pompa gwarantuje wydatek oleju o wartości 20 l/min.

Model	EK1-261	EK1-221
Układ hydrauliczny	Otwarty	Otwarty
Pompa hydrauliczna	l/min 20	14,5
Zawór obustronnego działania	Standard 1 DA	Standard 1 DA
3-punktowy TUZ	Kat. 1 N	Kat. 1 N
Maksymalny udźwig w punkcie sprzęgu	kg 800	750
Sterowanie	Pozycyjno-siłowe	Pozycyjno-siłowe

#Akcesoria

Wartość dodana w standardzie

Praktyczne akcesoria, takie jak pojemna skrzynka narzędziowa i nowoczesne tylne oświetlenie robocze, a także przydatne wyposażenie opcjonalne, takie jak przedni ładowacz i przedni TUZ zapewniają jeszcze większą użyteczność.

Solidny ładowacz czołowy

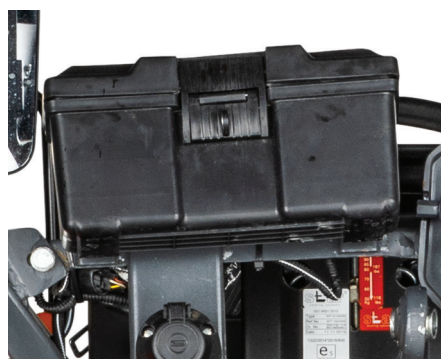
Model EK1-261 może być opcjonalnie wyposażony w przedni ładowacz czołowy. Przy maksymalnej wysokości podnoszenia wynoszącej 1,98 m w punkcie obrotu i 1,52 m przy wychylonej łyżce cechuje się on szerokim zakresem zastosowań.

Model		Me05
Maksymalna wysokość podnoszenia do osi obrotu	mm	1980
Maksymalna wysokość podnoszenia poniżej poziomu łyżki	mm	1790
Prześwit z wychyloną łyżką	mm	1525
Maksymalny kąt wyładunku	°	50
Zasięg z łyżką na ziemi	mm	1400
Kąt podnoszenia łyżki	°	50
Głębokość kopania	mm	90
Siła zrywająca	kg	450
Udźwig na maksymalnej wysokości	kg	365
Zalecana moc	KM	do 30
Masa	kg	101



Narzędzia zawsze pod ręką

Duża, dobrze wyposażona skrzynka narzędziowa jest praktyczna i funkcjonalna. Zawiera ona wszystkie narzędzia potrzebne do prac konserwacyjnych.



Wydajne tylne oświetlenie robocze

W skład wyposażenia standardowego ciągnika wchodzi również regulowane mocne tylne światła robocze. Przydają się one w złych warunkach oświetleniowych, gdy konieczne jest sterowanie implementami montowanymi z tyłu.



Dodatkowe wyposażenie przednie

Opcjonalnie model EK1-261 może być wyposażony w przedni TUZ. Opcjonalny czteroczęściowy obciążnik przedni ma całkowitą masę 120 kg.



#Dane techniczne

		SERIA EK1	
Model		EK1-261	EK1-221
SILNIK			
Producent		Mitsubishi	
Model		MV S3L2	MV L3E Inline
Norma emisji spalin	Stage	5	
Liczba cylindrów		3	
Pojemność	cm ³	1319	952
Typ		Wolnossący, chłodzony cieczą	
Moc przy obrotach znamionowych (97/68/EC)	KM/kW	25 / 18,2	21,3 / 15,7
Obroty znamionowe	obr./min.	2500	3000
Maksymalny moment obrotowy	Nm	76,3	50
Pojemność zbiornika paliwa	l	24	
PRZEKŁADNIA			
Typ		Mechaniczna	
Liczba przełożeń (przód/tył)		9+3	
Prędkość minimalna	km/h	1,0	1,3
Prędkość maksymalna	km/h	18,2	20,2
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU I HAMULCE			
Załączanie napędu 4x4		Mechaniczne	
Promień zawracania	mm	2100	
Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej		Standard	
WOM			
Prędkości tylnego WOM	obr./min.	540/540E	
Załączanie tylnego WOM		Mechaniczne	
UKŁAD HYDRAULICZNY I TYLNY TUZ			
Typ układu hydraulicznego		Centralnie otwarty	
Wydajność pompy hydraulicznej	l/min	20	14,5
Liczba wyjść hydraulicznych (std.)		2	
Tylny TUZ 3-punktowy		Kat. 1 N	
Maksymalny udźwąg w punkcie sprzęgu	kg	800	
Sterowanie		Siłowe i pozycyjne	
Regulacja tylnych ramion		Standard, z obu stron	
WYMIARY I MASY			
Z przednimi oponami		6,00-12	5,00 - 12
Z tylnymi oponami		8,3-20	8,00 - 18
Rozstaw osi	mm	1550	1420
Prześwit	mm	324	296
Wysokość do kierownicy	mm	1300	1300
Wysokość do lampy ostrzegawczej	mm	1997	1940
Masa ciągnika z ROPS	kg	945	900
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1800	1800

KUBOTA-ESCORTS zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji bez powiadomienia.



Model		EK1-261	EK1-221
A Długość całkowita	mm	2 677	2547
B Rozstaw osi	mm	1 550	1420
C Wysokość całkowita	mm	2 192	2435
D Szerokość całkowita	mm	1 035	1025
E Minimalny rozstaw kół	mm	897-965	710-915
F Prześwit	mm	310	290

Producent:

ESCORTS KUBOTA LIMITED

Wyłączny Importer:

Kubota Deutschland GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce

<http://www.kubota-eu.com>

Dołożono wszelkich starań w celu zapewnienia poprawności i aktualności treści zawartych w niniejszej publikacji w momencie oddawania jej do druku. Wszelkie prawa zastrzeżone. Bez uprzedniej zgody firmy Kubota żadna część niniejszej publikacji nie może być powielana w jakiegokolwiek formie ani jakimikolwiek środkami. Firma Kubota jako producent zastrzega sobie prawo do zmiany i aktualizacji, bez powiadomienia, wszelkich specyfikacji lub informacji dotyczących właściwości użytkowych, jeśli okaże się to konieczne.
v2_2020